

LES HOMMES DE L'OMBRE

Ce mois-ci nous allons faire un zoom sur des hommes et des femmes sans lesquels n'importe quelle épreuve de trail serait impossible, nous les appellerons : les baliseurs !

Hervé Assadi, l'organisateur de l'évènement disait « 75% du trail repose dans le balisage, l'avis positif ou négatif que les coureurs auront du parcours repose avant tout sur la qualité du balisage ! » C'est pourquoi l'organisation du balisage demande un nombre important de bénévoles, ce sont souvent des coureurs avertis et formés aux techniques de balisage. Dans le cadre de l'UTCO, certains d'entre eux vont parcourir entre 50 et 80kms (en deux jours) pour baliser et débaliser les différents parcours. 30 personnes font parties de cette équipe, qui après avoir confectionné les balises (il s'agit d'un assemblage de morceaux de rubalise du Conseil Départemental et de pinces à linge, montés sur des cintres. Ce matériel est réutilisable plusieurs années de suite), partent par groupe de 3 à 4 coureurs sur les sentiers de l'UTCO. Le balisage débute dès le vendredi matin à 8h pour se terminer vers les 16h. Ensuite rendez-vous devant l'UFRSTAPS de Dijon pour un départ à minuit vers Chagny afin d'assister le départ de l'UTCO et pour aider les signaleurs à certains endroits. Les baliseurs deviennent alors débaliseurs, ils assurent en même temps le suivi des derniers trailers et le nettoyage du parcours. Leur objectif : ne laisser aucune trace du passage des trailers.

5000 comme le nombre de balises sur l'ensemble des parcours !

Vous pourriez penser qu'une fois la course en place les baliseurs n'ont plus de travail, mais c'est faux ! En effet, ils doivent faire face à des actes mal intentionnés de personnes qui débalisent une partie du parcours. L'année passée cela s'est produit à trois endroits sur l'UTCO et sur des portions de 1 à 2 km. Les équipes de baliseurs qui sont placées sur le parcours doivent alors rebaliser le plus vite possible pour éviter que les trailers ne s'égarer. Cela demande une grande réactivité et l'année dernière celle-ci a été saluée par les trailers. A noter que le tracé du parcours est soumis à un arrêté préfectoral et que dès lors tout acte malveillant peut-être sanctionné par une amende.

La grande majorité des baliseurs fait partie du groupe de spécialité athlétisme demi-fond de la Faculté des Sciences du Sport de Dijon et sont recrutés sur la base du volontariat. Il faut 3 coureurs par équipe de balisage sachant qu'une équipe balise environ 25km. Chaque équipe est composée d'un chef d'équipe qui a une connaissance parfaite du parcours. L'organisation fait souvent appel à des coureurs chevronnés des clubs alentours pour recruter les chefs d'équipe et cela crée une belle dynamique locale. Nous pouvons compter parmi ces baliseurs expérimentés des trailers Côte d'Or reconnus, comme Emmanuel David (Dijon UC), Paul Lalire (AC Chenove), Joël Gilles (AC Talant) ou encore Pagi Adrien (CROCO).

Nous pouvons donc les féliciter et les remercier car sans eux, l'épreuve ne pourrait pas avoir lieu !

ATTENTION : les tarifs des inscriptions augmentent à partir du 31 mars pour le 30, 47 et 105kms!

INTERNET : WWW.ULTRATRIL21.COM

FACEBOOK : ULTRA TRAIL DE COTE D'OR

TELEPHONE : 06.14.48.68.69

DIMANCHE 27
MARS AURA LIEU
UNE
RECONNAISSANCE
DU 3EME RELAIS
SUR LE PARCOURS
DU 105KM.
RENDEZ-VOUS A 8H
AU POINT DE
RAVITAILLEMENT
DE MOREY SAINT
DENIS POUR
L'ORGANISATION
DES VOITURES.
LE PARCOURS IRA
DE CHANGEY À
MOREY (25KM).